



Date: **01/06/2024**
Subject: **DECISION No. 1**

Time (decision): **20:00**
Document No.: **2.5**

From: The Stewards

To: Team Delorme Racing - Crew: Gérard Delorme & Sophie Bert - Car n° 42

Number of pages: 3

Attachments: -

The Stewards, having received a report from the COC, having examined the evidence available (tracking system and report from a marshal), summoned and heard the driver Gérard Delorme & Sophie Bert (Summons n° 1), have considered the following matter, determine the following:

Fact: In special stage 11, an electronic red flag was activated from rally control on the screen of the emergency console in the car of crew n° 42 at 12:49:29, which was acknowledged at 12:49:36, a red flag was further displayed to the crew at the radio marshal post at km 6.66, car n° 42 temporarily reduced speed but then resumed and continued at racing speed until the scene of an accident of car n° 48 after km 9.79, where car n° 42 was forced to stop. The crew of car n° 42 then abandoned after special stage 12.

Offence: Breach of Article 53.5.3 of the 2024 FIA Regional Rally Sporting Regulations.

Decision: - **Reprimand** to the crew of car n° 42 for breaching article 53.5.3 of the 2024 FIA Regional Rally Sporting Regulations, and
- To forward the case **to the French ASN** for further consideration and action.

Reason: During the hearing of the crew of car n° 42, the driver admitted to have seen a red flag in special stage 11, after which he temporarily reduced speed, but after a short distance, not having seen any accident nor incident, decided to resume and continue at racing speed.

After having investigated and considered all the evidence available, particularly the data from the tracking system showing notably that car n° 42 reached a speed of 142 kmph after the red flag in special stage 11, the Stewards concluded that the crew of car n° 42 was in breach of Article 53.5.3 of the 2024 FIA Regional Rally Sporting Regulations.

It is not at the discretion of the crew to decide whether or not to reduce speed after a red flag in a special stage, but the crew must abide by the regulations clearly stating that on passing a displayed red flag and/or receiving an electronic red flag, whichever happens first, the driver must immediately reduce speed, maintain this reduced speed until the end of the special stage. It is essential for safety that cars reduce speed after a red flag in a special stage. Due to the seriousness of the case and the significant safety issue generated by car n° 42 after having resumed and continued at racing speed after the red flag in special stage 11, the Stewards further decided that the case has to be reported to the French ASN for further consideration and action.

Competitors are reminded that they have the right to appeal certain decisions of the Stewards, in accordance with Article 15 of the FIA International Sporting Code and Chapter 4 of the FIA Judicial and Disciplinary Rules, within the applicable time limits.

1
FL



Les Commissaires sportifs, ayant reçu un rapport du Directeur de course, ayant examiné les éléments de preuve disponibles (système de tracking et rapport de commissaire de piste), ayant convoqué et entendu le pilote Gérard Delorme et la copilote Sophie Bert (Convocation n° 1), ont examiné l'affaire suivante, et décident ce qui suit:

Fait: Dans l'épreuve spéciale 11, un rouge électronique a été activé depuis la direction de course sur l'écran de la console d'urgence dans la voiture de l'équipage n° 42 à 12:49:29, ce qui a été acquitté à 12:49:36, un drapeau rouge a ensuite été présenté à l'équipage au poste commissaire radio au km 6.66, la voiture n° 42 a temporairement réduit sa vitesse pour ensuite reprendre et continuer à vitesse de course jusqu'à l'endroit de l'accident de la voiture n° 48 où la voiture n° 42 a dû s'arrêter. L'équipage n° 42 ensuite abandonné après l'épreuve spéciale 12.

Infraction: Violation de l'article 53.5.3 du Règlement Sportif des Rallyes Régionaux de la FIA 2024.

Décision: - **Blâme** à l'équipage de la voiture n° 42 pour violation de l'article 53.5.3 du Règlement Sportif des Rallyes Régionaux de la FIA 2024, et
- Transmission du cas à la **Fédération française du sport automobile** pour examen et actions complémentaires.

Motif: Durant l'audition de l'équipage de la voiture n° 42, le pilote a admis avoir vu un drapeau rouge dans l'épreuve spéciale 11, suite à quoi il a temporairement ralenti, mais après une courte distance, n'ayant pas vu ni accident ni incident, a décidé de reprendre et continuer à vitesse de course.

Après avoir conduit une enquête et considéré toutes les preuves disponibles, en particulier les données du système de tracking, indiquant notamment que la voiture n° 42 a atteint une vitesse de 142 km/h après le drapeau rouge dans l'épreuve spéciale 11, les Commissaires sportifs sont arrivés à la conclusion que l'équipage de la voiture n° 42 a commis une infraction à l'article 53.5.3 du Règlement Sportif des Rallyes Régionaux de la FIA 2024.

Il ne relève pas de la discrétion de l'équipage de décider si la vitesse doit être réduite après un drapeau rouge dans une épreuve spéciale, mais l'équipage doit impérativement respecter le règlement indiquant clairement qu'après avoir passé devant un drapeau rouge déployé et/ou reçu un drapeau rouge électronique, suivant ce qui se produit en premier, il doit immédiatement ralentir et maintenir cette vitesse réduite jusqu'à la fin de la spéciale. Il est essentiel pour la sécurité que les voitures ralentissent après un drapeau rouge dans une épreuve spéciale. Compte tenu de la gravité du cas et de l'ampleur du danger créé par la voiture n° 42 après avoir repris et continué à vitesse de course après le drapeau rouge dans l'épreuve spéciale 11, les Commissaires sportifs décident en outre de transmettre le cas à la Fédération française du sport automobile pour examen et actions complémentaires.

Il est rappelé aux concurrents qu'ils ont le droit de faire appel de certaines décisions des Commissaires Sportifs, conformément à l'Article 15 du Code Sportif International de la FIA et Chapitre 4 du Règlement Judiciaire et Disciplinaire de la FIA, dans les délais applicables.



Janne Rydh
Janne RYDH
FIA Chairman of the Stewards

Pedro Melvill
Pedro MELVILL
FIA Steward



Filippo Lura
Filippo LURA
ASN Steward

Received by the Competitor:	
Name (in block letters):	<u>DELORME Gerard</u>
Position within the team:
Signature:	<i>Gerard Delorme</i>
Date: <u>1/06/2024</u>	Time: <u>20H08</u>

POSTED ON THE OFFICIAL NOTICE BOARD ON AT